ACTA DE LA CUARTA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN CORRESPONDIENTE AL 29 DE JUNIO DEL 2023.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 29 de junio del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité, confirmando que se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la cuarta sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. ----------

---

----------ORDEN DEL DÍA ----------

1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-MAYO 2023
5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.----------

---

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que existe el quórum requerido y se considera una sesión ordinaria. ----------

---

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas pendientes, las cuales se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN. –** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal, uno de los temas pendientes a tratar, es el programa de citas a la Terminal de Contenedores, de acuerdo a su programa para enlazarlo al sistema PIS, se solicitó avances de este tema y hasta el momento no se tiene respuesta, referente al último informe de la Terminal, continúa en transición por el tiempo de los dos meses, en espera de

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

las gestiones para que el enlace de los datos requeridos entre las dos plataformas se cumpla, se mantiene pendiente este tema. **2. – MODIFICACION DE LA REGLA 32 DE LAS ROP-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se realizó un comité de carácter extraordinario el día 14 de junio del presente año, en el cual se abordó únicamente el tema de la modificación de la regla 32 (referente a la asignación de posiciones para el puerto de Progreso) de las ROP, en dicha reunión se presentó el texto de la regla al igual que su modificación en propuesta, quedó establecido que el seguimiento de este tema será obtener el acta de dicha sesión extraordinaria con las firmas de los representantes del Comité de Operaciones Puerto Progreso y presentarlo a la Dirección General de Puertos para que se autorice la modificación de la regla. ----------

---

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaria Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo de enero - mayo 2023 es comparativo del mismo periodo 2022 para brindar información sobre el movimiento de las cargas por TIPO DE TRÁFICO, tráfico de altura: se aprecia 2,342,231 tons contra 2,227,188 tons en el año pasado, es un aumento del 5.2%, cabotaje: para este año se tiene 1,729,220 tons, representa un incremento de 48.4% contra 1,164,934 del año 2022 por la recepción de piedra de balasto. Por TIPO DE CARGA cabe resaltar, que en la CARGA GENERAL tiene un incremento del 41.5% en comparación con el 2022 que se manejaron 126,139 tons contra el 2023 que son 178,466 tons derivado de la recepción e insumos para el Proyecto del Tren Maya, como las rieles, maquinaria, cemento y varilla. CARGA CONTENERIZADA: Se tiene 292,465 tons del 2022 contra el 2023 con 283,458 tons que es -3.1% en decremento derivado a que algunos clientes dejaron de exportar. Se tiene un incremento notorio en los fluidos no petroleros del 51.7%, se recibieron dos embarcaciones durante este año con estearina de palma y otros derivados. TIPO DE CARGA (BUQUES) CARGA COMERCIAL: se tiene un incremento del 28.9% en comparación con el 2022 en el que se recibieron 218 barcos, contra el 2023 en el que se recibieron 281 barcos en el mismo periodo. PASAJEROS: se tiene un incremento del 71.8% en lo que va del 2023 se tiene 124,852 pasajeros contra 72,684 del año 2022. CARGA CONTENERIZADA: se tienen 123 barcos en el 2022 contra 130 del 2023 lo que es un 5.7% arriba. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES., importación y exportación en CAJAS son 30,815 en el 2022 contra 25,752 en el 2023 en comparación es un decremento del -16.4%. En referencia a los TEU'S en la importación y exportación se tiene 59,527 en el 2022 contra 48,902 en el 2023 se tiene un decremento del -17.8%. Referente a los RENDIMIENTOS se tiene tres embarcaciones de carga general de cemento que no dieron el rendimiento en este periodo de 2023 las cuales no cuentan con maquinaria propia y se recurrió a maquinaria externa como grúas, reduciendo su capacidad y velocidad de descarga, a su vez la embarcación Strategic Fortitude igual con carga general de cemento tuvo problemas derivado de falta de personal, de igual forma los barcos de rieles no cumplieron con el rendimiento establecido por falta de aditamentos y las estibas de las rieles dentro de la embarcación aumentaron el tiempo de descarga, en descargas de granel agrícola se manejaron dos barcos, 1 de maíz blanco y otro de soya, los cuales son el Seastar Hawk y el UBC Tokio, descargaron con tres grúas a la vez pero, no fue suficiente aumentando los tiempos de descarga derivado de la mala logística en el transporte. Por su parte las

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

descargas de Granel Mineral presentaron retrasos por falta de unidades de transporte y deficiencia logística de la misma. Referente a los fluidos no especializados, se tiene a la embarcación Chen Barcelona la cual trajo aceite de canola, no cumplió con el rendimiento derivado a que le falto presión al bombeo del barco. Referente a los buques de contenedores especializados y no especializados se tienen varias embarcaciones con bajos rendimientos derivado de los movimientos abordo o por fallas de los equipos. ----------

---

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona la complejidad que se tienen en las operaciones derivado de la cantidad de barcos que se están recibiendo y los que se encuentran fondeados por el Tren Maya, hacen un momento histórico para el Puerto y la Comunidad Portuaria, agradece la todos los involucrados en estas operaciones por apoyar y brindar sus aportaciones sobre este tema. Como primer punto en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": **1.- COMPONENTES DEL TREN MAYA**. En lo referente a Rieles, ya se tiene muy avanzado esto a que ya se cuenta con los tramos 2, 3, 4 y 5 finalizados al 100% en el 2023, por su parte el tramo 6 se encuentra en un 58.27% siendo un total de 36,232.05 toneladas descargadas, el tramo 7 solo lleva descargado 11,499.65 toneladas descargadas siendo su avance del 20% se informa que se tiene en consideración a las rieles para que no se atrase de más, brindando opciones de descarga en la misma Terminal de Contenedores que ya ha recibido embarcaciones con rieles y cambios de vías. En el caso del balasto referente al Tramo 3 se tiene descargado hasta el momento 805,464.74 toneladas esto en 44 embarcaciones recibidas, se informa que terminaría el 100% del tramo 3 en la siguiente embarcación que atraque, el Tramo 4 ya se tiene descargado 1,532,443.80 toneladas en 123 embarcaciones recibidas, el Tramo 6 que es el más reciente en incorporarse a las descargas en el puerto, se tiene descargado 8,838.02 toneladas en 2 embarcaciones recibidas, este último tramo ya informó de sus futuras embarcaciones que está en proceso para su descarga en Puerto Progreso. En el movimiento de cemento se tiene descargado 118,607.50 toneladas por parte de Cemex, 10,329.61 por la SEMAR y 22,043.50 por parte de GEA, se informa de las complicaciones que han tenido las descargas de Cemento ya que no se ha podido llegar a su rendimiento y se terminan fondeando para terminar su descarga en otros muelles, de Clinker se tiene descargado 76,580.19 toneladas por parte de Cementos Fortaleza, 38,500.00 toneladas por parte de Holcim México y 38,500.00 toneladas por Cementos Cruz Azul. Se hace mención de todos los componentes que se están recibiendo por parte del Puerto Progreso y la importancia que ha tenido ya que en países como Estados Unidos y España necesitan estar al pendiente de la programación de buques para tener una logística precisa. **2.- OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.** Se informa puntualmente de las obras que se tienen en ejecución, cómo van en proceso, dificultades que han presentado algunas de estas, al igual que se menciona su importancia a tratar, como es la más evidente la obra de Rehabilitación de muros y azotea del edificio intermedia, otra de las obras es el mantenimiento de rompeolas y viaducto de comunicación, se tiene una actualización constante de los trabajos así como los avances, por lo cual, ya se encuentran a la altura de la Terminal de Contenedores donde se presentaron algunas desviaciones que son necesarias para la continuidad de los trabajos y no afectar su avance,

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

derivado de la cercanía a la temporada de huracanes se tuvo una junta con la contratista para agilizar los trabajos y no se queden sin protección estas áreas. Continúan el mantenimiento de defensas y pantallas en los Muelles 5 y 6 por lo cual se le agradece a los Pilotos por su ayuda y aportación para atracar a las barcazas y barcos en estas bandas de atraque, para tener una mejora continua y establecer las mejoras en la infraestructura, también dentro de los trabajos que se realizan se encuentra el mantenimiento al muelle de Yucalpetén en segunda etapa que esta pronto a finalizar, el mantenimiento a las zapatas del Viaducto de Arcos, instalación del sistema de seguridad primera etapa, línea de media tensión segunda etapa, igual se informa de los estudios y análisis de la infraestructura del recinto portuario (edificio intermedia, muelle de pescadores, y los muelle 3, 4 y 7) esto derivado del caso del socavón. **3.- TEMPORADA DE HURACANES.** Se exhorta a la Comunidad Portuaria, Prestadores de Servicios y Terminales a tomar sus precauciones, para estar alertas y preparados en los planes de emergencia, ya que se ha dado inicio a la temporada de huracanes 2023. **4.- UNIDAD NAVAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA NÚM. 71.** En el uso de la palabra el comandante de la Unidad Naval de Protección Portuaria Carlos Martínez apoyado de la misma presentación informa sobre acciones de seguridad que se han implementado en puerto, esto principalmente abalado por un sustento legal de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal en específico el Art. 30 y de la Ley Orgánica de la Armada de México, el Art. 2, informa el comandante de las reuniones que se han llevado a cabo con el titular de la Aduana sobre la preocupación de la drogadicción en el país, en específico el fentanilo que ha tenido mucho impacto en la sociedad, derivado de esto se a incrementado las acciones de vigilancia, verificación de contenedores de importación, visitas a embarcaciones, entre otras, de la misma forma visualiza una tabla de estadísticas donde se ve el aumento de estas revisiones e inspecciones comparando el año 2022 con el 2023.----
---

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. A) AMPLIACION Y MODERNIZACION DEL PUERTO DE PROGRESO. El Presidente del Comité en el uso de la palabra, menciona que se han realizado diversas reuniones conforme al convenio que se tiene con el Gobierno del Estado de Yucatán referente a la ampliación del Puerto de Progreso para revisar la documentación requerida para la prórroga al título de concesión del puerto con todos los involucrados en este tema, en la cual se establecen los acuerdos y se escuchan las opiniones y sugerencias para la realización de este proyecto, para que la empresa ganadora de este contrato tendría que cumplir con todo el marco legal y los requerimientos. **B) VIADUCTO ELEVADO.** – El Presidente del Comité en el uso de la palabra menciona el número de mesas de trabajo que se han implementado tanto de Técnicas – Operativa como de mesas Jurídicas al igual de las organizaciones que forman parte de dichas mesas, esto para poder tener la definición del proyecto, se hace de conocimiento que el inicio de la obra fue el día martes 13 de junio del 2023, esto provocando que se tenga a consideración el desvió del tránsito vehicular tanto ligero como pesado evitando la calle 82 y habilitando la 86 en doble sentido, esto como medidas de seguridad. El Presidente del Comité en el uso de la palabra hace mención en agradecimiento a toda la comunidad del Puerto de Progreso por el apoyo que se ha recibido en relación al proyecto del Tren Maya, informando de su participación quincenal a reuniones

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Laga

que se realizan en la base aérea de Mérida Yucatán, donde hace su presencia el Presidente Andrés Manuel López Obrador y cómo se sigue en todo momento este gran proyecto. Por otra parte, también informa el Presidente del Comité que el día sábado 01 de julio de 2023 se hará entrega a la ASIPONA junto a la Presidencia Municipal el reconocimiento del récord Guinness por el muelle más largo del mundo. El Presidente del Comité cede el uso de la palabra a los miembros del Comité, en el uso de la misma el representante de la Secretaría de SANIDAD el Lic. Adrián Tenreiro hace mención de la llegada de la temporada de lluvias y con esto también se aumentan los casos de Dengue, esto para que se pueda llevar a cabo campañas de fumigación a través de la ASIPONA e invita a cualquier entidad que desea participar para poder organizarse y que se lleve a cabo con éxito esta fumigación.----------

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- **Lo Certifico.**----------

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.	Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.
Aduana de Progreso	Capitanía de Puerto Regional Progreso
Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.	Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos